

四、中标候选人的公示信息表

环莞快速路三期长安莲湖路至莞长路段工程施工第二合同段（项目名称） SSASSO12400471（招标编号）的评标工作已经完成，评标委员会向招标人推荐了本次招标的中标候选人名单。按规定，现将中标候选人情况予以公示，具体如下：

（一）中标候选人情况表

1、投标单位基本情况			
投标人名称	中铁五局集团有限公司		
注册地址	贵州省贵阳市云岩区枣山路 23 号		
统一社会信用代码	91520000214400165L	注册资金（万元）	761515.1511
法定代表人 姓名	蒲青松	技术负责人 姓名	李永毅
经营范围	<p>法律、法规、国务院决定规定禁止的不得经营；法律、法规、国务院决定规定应当许可（审批）的，经审批机关批准后凭许可（审批）文件经营；法律、法规、国务院决定规定无需许可（审批）的，市场主体自主选择经营。（铁路、建筑、公路、市政公用、水利水电、港口航道、机场、城市地铁、轻轨各类别工程的施工总承包、工程总承包和项目管理；公路路基、公路路面、公路交通、桥梁、隧道、铁路铺轨架梁和园林绿化工程施工和项目管理；铁道、公路、房屋建筑、市政公用、景观工程、环境工程、岩土工程的勘察、设计、咨询、施工图审查和项目管理业务；工程爆破作业设计施工；工程技术、财务咨询及担保业务；承包境外工程和境内工程国际招标工程以及上述境外工程所需的设备、材料的出口；对外派遣实施上述境外工程所需的劳务人员；按国家规定在海外举办各类企业，仓储服务、机械制造、修理、销售、设备租赁，经营本企业（含本企业集团成员企业）自产产品及技术的出口业务；经营本企业（含本企业集团成员企业）生产所需的原辅材料、仪器仪表、机械设备、零配件及技术的进口业务（国家限定公司经营和国家禁止进出口的商品及技术除外）；经营进料加工和“三来一补”业务，电子网络服务，房地产、旅游、酒店的投资业务；经营和代理货物、技术进出口业务。</p>		
资质、等级	<p>公路工程施工总承包特级、建筑工程施工总承包特级、市政公用工程施工总承包特级、铁路工程施工总承包特级、水利水电工程施工总承包特级、公路路面工程专业承包壹级、公路路基工程专业承包壹级、机场场道工程专业承包壹级、铁路铺轨架梁工程专业承包贰级、桥梁工程专业承包壹级、隧道工程专业承包壹级</p>		

2、对本项目的投标情况			
投标保证金 递交形式	电子保函	投标保证金 递交金额	80 万元
投标有效期	自投标人提交投标文件截 止之日起计算 120 日	工期	1095 日历天
投标价（万元）	小写： <u>83152.0161</u> 万元	质量承诺	标段工程交工验收的质量 评定：质量评分：大 于等于 75 分；质量等 级：合格。竣工验收的 质量评定：质量评分： 大于等于 90 分；质量等 级：优良。
其他纳入评审评分 的承诺 (如果有)	/		
使用信用等级分值 情况	我公司最新年度广东省公路工程从业单位信用评价等级为 A, 无东莞市交通运输局 信用评价（第一次使用 2023 年度 A 级等级分值）		
备注	/		

(二) 投标文件填报的拟投入本项目的主要人员情况表

	姓名	证书及其性质			
		证书名称	证书编号	颁发部门	颁发时间
项目经理	张祥	职称证	G3405002018013	中国铁路工程总公司 职称改革工作领 导小组办公室	2018-11-26
		注册建造师 证	贵 14420132016362 69	中华人民共和国住 房和城乡建设部	2019-07-12
		业绩项目名称			
项目总工	姓名	证书及其性质			
		证书名称	证书编号	颁发部门	颁发时间
	张永泉	职称证	G3405002015010	中国铁路工程总公司 职称改革工作领 导小组办公室	2015-11-26
业绩项目名称		银川-百色高速公路（G69）甜水堡（宁甘界）经庆城至永和（甘陕界）段土建工程 TY07 标段			

(三) 投标文件中填报的项目业绩情况表

序号	项目名称	长度（跨度）M （规模情况）	完成时间
1	宜宾至威信高速公路（四川境）工程项目 SG3 标段	<p>宜宾至威信高速公路（四川境）工程项目 SG3 标段，主线里程 K14+937~K30+400，主要内容包括临时工程、路基、桥涵、隧道、互通立交、绿化环保和房建工程，路线全长 15.463km，建设标准为双向四车道高速公路，标准路基宽 25.5m，设计速度为 80Km/h。主要工程量为：</p> <p>一、路基工程：路基 2350m/12 段，挖方 115.5 万 m³，填方 123.3 万 m³，深填高挖路基最大填筑高度 32m，最大开挖高度 38.4m，防护工程 10.3 万 m²，排水工程 1.5 万 m²，涵洞工程 229m/5 道。二、桥梁工程：主线桥梁 5984m/10 座，其中特大桥 1328m/1 座，大桥 4656/9 座，匝道桥 954m/6 座。柏杨林特大桥为左右线分离式桥梁，左线长度为 1181.58m。右线长度为 1328.88m，桥梁上部结构为 9×（4×30）+3×30m 预应力砼简支小箱梁，下部结构采用 U 型台和柱式墩，本桥最大墩高 22.6m，最深桩基桩长为 25m。三、隧道工程：隧道 7491m/2 座，其中特长隧道 7066m/1 座，短隧道 425m/1 座。上罗隧道为左右线分离式特长公路隧道，隧道左洞长 7066m 右洞长 7032m，采用矿山法（钻爆）施工。隧道最大埋深 482m，隧址区穿越喀斯特地貌，下伏基岩为三叠系嘉陵江组灰岩、泥岩、泥质灰岩及泥质白云岩，主要不良地质包括突涌水、岩溶、瓦斯、岩爆和围岩大变形，其中 ZK25+815~ZK25+990 和 ZK26+190~ZK27+110 段为 I 级大变形风险段。隧道主洞建筑限界净宽 10.25m，净高 5.0m，平面最小曲线半径 900m，纵面采用 1.4%/-1.743%的人字坡，进、出洞口均采用端墙式洞门。隧道内设有车行横通道 8 道，人行横通道 18 道，洞内变电所 4 座。隧道采用电光照明，纵向分段式通风，自流排水，设有通风斜井及联络风道 1 处，地面风机房 1 座。四、房建工程：包括收费站办公楼、消防水泵房、配电房、交警用房、风机房，总建筑面积为 3779.38m²，最大建筑高度为 17.3m，采用框架+剪力墙结构；五、绿化工程：包括互通式立交区绿化、路基绿化和隧道进出口绿化，包括草本植物、竹类、灌木、乔木等，总绿化面积 1 万 m²。</p>	2023-10-24

序号	项目名称	长度（跨度）M （规模情况）	完成时间
2	恩施州普通公路“建养一体化”巴东县 02 项目包	<p>恩施州普通公路“建养一体化”巴东县 02 项目包（348 国道巴东长江大桥至平阳坝 02 合同段），本项目全长 14.731km，起止桩号为 K0+650~K15+381，采用一级公路标准建设，双向四车道，设计速度 60km/h。其中：一、路基工程：路基全长 14.731km，路基宽度 23 米，路基土石方工程 255.5 万方，排水防护 11.2 万方，桩号 K12+040 处下穿宜巴高速。包括 9 段深挖路基，边坡防护最大高度 64.4m。二、桥涵工程：大桥 8 座，中桥 3 座，涵洞 8 道，通道 3 道。其中①柚子树坪大桥，桥梁全长 327.04m；②鸡公岭 1#大桥左幅，桥梁全长 388m，最大桥高 79.2m，孔数一孔径 30+（65+120+65）+3×30（孔米）；鸡公岭 1#大桥右幅，桥梁全长 390m，最大桥高 79.2m，孔数一孔径 30+（65+120+65）+3×30（孔米），主桥上部结构为（65+120+65）米三跨预应力混凝土连续刚构箱梁，下部结构的左右幅 2#、3#主桥桥墩墩身采用双肢变截面矩形空心薄壁墩，最大墩高 79.2m，引桥上部结构为 30 米预应力砼预制 T 梁；③鸡公岭 2#大桥左幅，桥梁全长 461m，最大桥高 96.2m，孔数一孔径 1×16+2×30+（65+120+65）+4×30（孔米）；鸡公岭 2#大桥右幅，桥梁全长 448m，最大桥高 96.2m，孔数一孔径 2×30+（65+120+65）+4×30（孔米），主桥上部结构为（65+120+65）米三跨预应力混凝土连续刚构箱梁，下部结构的左右幅 3#、4#主桥桥墩墩身采用双肢变截面矩形空心薄壁墩，最大墩高 96.2m，引桥上部结构为 30 米预应力砼预制 T 梁；④王明垭大桥，桥梁全长 132m，最大桥高 35m，孔数一孔径 4×30（孔米），为单跨 30m 的预制 T 梁；⑤李家坡大桥，桥梁全长 260m；⑥葛藤坪大桥，桥梁全长 397m，最大桥高 29.1m，孔数一孔径 13×30（孔米），葛藤坪大桥于第 4 跨上跨郑万高铁，交叉桩号左幅为 ZK12+310，右幅 YK12+333，桩底最低标高为 342.3m；郑万高铁隧道顶标高约 263.031m，隧道宽约 6m，葛藤坪大桥桩底距郑万高铁隧道顶 79.3m；⑦水田坝大桥，桥梁全长 288m；⑧吴家垭大桥，桥梁全长 136m，为单跨 20m 现浇箱梁。三、隧道工程：特长隧道 2 座，其中①红花岭隧道是一座分离式特长隧道，左线起讫桩号 ZK1+495~ZK4+635，长 3140m；右线起讫桩号 YK1+495~YK4+625，长 3130m。进、出口洞门均采用端墙式，最大开挖断面 119.5 m²，衬砌后最大净空面积 100.8 m²。②月明隧道是一座分离式特长隧道，左线起讫桩号 ZK7+562~ZK11+970，长 4408m；右线起讫桩号 YK7+575~YK11+985，长 4410m。进、出口洞门</p>	2023-08-22

序号	项目名称	长度（跨度）M （规模情况）	完成时间
		<p>均采用端墙式，最大开挖断面 119.5 m²，衬砌后最大净空面积 100.8 m²。四、路面工程：路面全长 14.731km，采用沥青混凝土路面，其中：水泥稳定级配碎石基层 297584 m²，PCR 改性沥青粘层普通沥青 265536 m²，SAMI 橡胶沥青封层 262132 m²，6cm 厚普通沥青 AC-20C 中面层 176411 m²，8cm 厚普通沥青 AC-20C 中面层 89125 m²，4cm 厚普通沥青 AC-13C 上面层 265536 m²。五、交安工程：交安设施 14.731km，其中路面标线 15909 m²，各类交通标志 232 处，波形梁护栏 12282m，轮廓标 8416 个，突起路标 9331 个，防护网 100m，里程碑 14 块，百米桩 306 块，公路界碑 153 块。六、机电工程：主要为隧道内的通风系统设备，消防系统设备，照明系统设备，供配电系统设备，监控系统设备，本项目机电工程造价为 33935094 元。七、绿化工程：回填种植土 23566 m²，撒播草种 69250 m²，三维土工网植草 32103 m²，客土喷播 35164 m²，植生袋 24420 m²，挂网爬壁藤防护 17308 m²。</p>	
3	柳格国高（G3011）敦煌至当金山口段公路政府和社会资本合作（PPP）项目 DD3 合同段	<p>本合同段起止里程为 K219+000-K267+000，全长 46.808km（全线短链长 1.192km）；主线采用双向四车道标准建设。大、中桥 1933m/11 座，20 米箱梁 30 片，钢箱梁 196 片，桩基 324 根/7400m（其中：肃阿大桥长 737m，上部构造采用 11*30 米+4*40 米+8*30 米连续结构钢箱梁，下部采用柱式墩、柱式台，钻孔灌注桩基础，12#墩~15#墩上跨敦格铁路，全桥含 30m 钢箱梁 76 片、40m 钢箱梁 16 片，最大桩长 32m，最大墩高 15m）；小桥 877.7m/36 座，8m、13m、16m 预制空心板分别为 90 片、350 片、518 片；涵洞 3405.7m/86 道；路基清理现场 180.9 万 m²，路基挖土方 208.2 万 m³，排水挖土方 32170m³，路基填土借方 559.8 万 m³，路基填土利用方 106 万 m³；低填浅挖 86770m³，36KJ 液压夯 63415 m²，双向土工格栅 39840 m²，路床处理 308485m³，盐渍土路基处理复合土工膜 13104 m²，坡面排水混凝土 23839m³，坡面防护 245866m³；20cm 厚水稳底基层 154.8 万 m²，35cm 厚水稳基层 142.6 万 m²，透层洒布 146.98 万 m²，封层洒布 150.4 万 m²，黏层洒布 249.25 万 m²，8cm 厚 ATB-25 改性沥青碎石下面层 118.05 万 m²，6cm 厚 superpave-20 高性能改性沥青混凝土中面层 123.3 万 m²，4cm 厚 SMA-13 沥青玛蹄脂碎石上面层 123.3 万 m²；混凝土路面 11245.58m³，现浇混凝土护肩 22835.5m³，中央分隔带填土 33481.8m³，隔离栅 110.75km，标识标牌 755 个，防眩网 32.47km；共设置互通 2</p>	2020-11-18

序号	项目名称	长度（跨度）M （规模情况）	完成时间
		处，主线收费站 1 处，匝道收费站 2 处，服务区 1 处，停车区 1 处，危险品检查站 1 处。	
4	乌海至玛沁公路（宁夏境）青铜峡至中卫段工程第 A7 标段	本合同段里程桩号为 LK5+540~LK9+625.781，线路总长 4.086 公里，双向四车道高速公路。设计时速 100 公里小时。 主要工程内容及数量为： 1、路基工程：路基全长 4.086 公里，路基土石方 86.7 万立方米 2、桥梁工程：特大桥 1289m/1 座（镇罗黄河特大桥位于镇罗镇，由北向南依次跨越滨河大道、黄河、滨河南路，桥梁全长 1289 米。桥梁基础采用桩基础，共有桩基 236 根，墩台 46 个全桥上采用钢混叠合梁结构，孔跨布置为北岸引桥 3*40 米、北岸跨堤桥 40 米+40 米+75 米+40 米、跨黄河主桥（55 米+6*90 米+55 米，南岸跨堤桥（40 米+75 米+40 米+40 米）、南岸引桥（3*40）米，其中跨黄河主桥钢梁采用步履式顶推法施工，其余孔跨钢梁采用吊装法施工大桥 1253.7 米 4 座（其中：LK7+864.5 七星渠大桥全长 127.6 米，第二跨上跨七星渠；桥梁基础采用桩基础、肋板式桥台，下部结构采用柱式墩，上部结构采用预应力砼 40mT 梁；LK8+280 第六排水沟大桥全长 127.6 米，第一、第二跨跨越西气东输天然气管线，第三跨跨越第六排水沟，桥梁基础采用桩基础、肋板式桥台，下部结构采用柱式墩，上部结构采用预应力砼 40mT 梁；AK0+625.0 A 匝道桥全长 376.5 米，共 4 联：3×25+3×30+（35+45+35）+3x30，上部结构采用预应力砼（后张）现浇箱梁，下部结构桥台采用肋板台，桥墩采用柱式墩，墩台采用桩基础；BK0+597.75 B 匝道桥全长 622 米，全桥共 5 联：4x30+4x30+3x45+4x30+4x30，上部结构采用预应力砼（后张）现浇箱梁，下部结构桥台采用肋板台，桥墩采用柱式墩，墩台采用桩基础），中桥 426.08 米 6 座，小桥 64 米 2 座，涵洞 11 道； 3、交安工程：混凝土防撞墙 6755.72 米，钢护栏 5138 米，隔离栅 13823.2 米，防抛网 300 米，声屏障 1443 米。	2021-12-16
5	延吉至长春高速公路大蒲柴河至烟筒山段、延吉至长春高速公路烟筒山至长春段、本溪至集安高速公路桓仁（省界）至集安段 PPP 项目延长高速蒲烟段第 05 工区	本 PPP 项目，由吉林省人民政府授权吉林省交通运输厅作为本项目实施机构，采用“PPP”方式实施。中铁五局集团有限公司作为联合体投资人成员承建本项目延吉至长春高速公路大蒲柴河至烟筒山段建设项目 PYGQ05 合同段（简称“蒲烟高速 05 工区”）施工总承包。本标段位于吉林省吉林市桦甸市，建设标准为新建双向四车道高速公路、整体式路基宽 26m、设计时速 100km/h。本标段路基施工里程 K279+700~K304+000（长链 46.083m、短链 91.168m），长 24.255km。施工内容包括路基工程、桥涵工程、	2023-11-21

序号	项目名称	长度（跨度）M （规模情况）	完成时间
		<p>隧道工程、交通安全工程和机电工程、房建工程、绿化工程、环境保护工程，主要工程量： 一、路基工程 路基挖方 396.0 万 m³，填方 346.1 万 m³，盲沟 14625.3m，集水井 300 处，浆砌片石排水沟 38693.7m，截水沟 13902.7m，急流槽 443 处，砌块护坡 31.3 万 m²，水泥砼路面 34245.8m²，特殊路基处理换填碎石土 22.9 万 m³，CFG 桩 775m。互通立交 2 处。边坡防护采用锚索锚杆框架梁、叠拱防护、挡土墙、植物防护。 二、桥涵工程 桥梁 4701.5 延米/34 座，其中 20m 箱梁 265 片，26m 箱梁 8 片，30m 箱梁 641 片，13m 矮 T 梁 360 片；主线大桥 1348m/4 座，主线中桥 308m/4 座，天桥 351m/3 座，通道桥 558m/13 座，匝道桥 769.5m/7 座，分离立交桥 933m/1 座，互通立交桥 434m/2 座。 （1）主线大桥 K289+926 江沿屯松花江大桥：桥长 657m，桥跨布置为 9×30+（70+120+70）+4×30m，上部采取预应力混凝土简支转连续箱梁和预应力混凝土连续刚构组合，制架 30m 箱梁 104 片，下部结构采取肋板台、薄壁墩、柱式墩及钻孔桩基础。该桥上跨松花江，其中 3#-12#墩位于松花江中，采用钢板桩围堰、双壁钢围堰进行基础施工，涉水深度 0.3m-12.5m。K292+348 稗子沟大桥：桥长 227m，桥跨布置为 11×20m，上部结构采取预应力混凝土简支转连续箱梁，制架 20m 箱梁 88 片，下部结构采取肋板台、柱式墩及钻孔桩基础。K297+679 蚕场屯大桥：桥长 217m，桥跨布置为 7×30m，上部结构采取预应力混凝土简支转连续箱梁，制架 30m 箱梁 56 片，下部结构采取肋板台、柱式墩、柱式台及钻孔桩基础。K301+962 兴龙屯大桥：桥长 247m，桥跨布置为 8×30m，上部结构采取预应力混凝土简支转连续箱梁，制架 30m 箱梁 64 片，下部结构采取肋板台、柱式墩及钻孔桩基础。 （2）分离立交桥 K296+453 福兴屯分离立交：桥长 933m，桥跨布置为 29×30+26+30m，跨越烟白铁路、G334 国道，第 29 孔跨越烟白铁路，第 31 孔跨越 G334 国道，采用 1×30m 预应力混凝土简支箱梁跨越，涉铁施工，上部结构采取预应力混凝土简支转连续箱梁，制架 30m 箱梁 240 片、26m 箱梁 8 片，下部结构采取肋板台、柱式墩及钻孔桩基础。 （3）互通立交 红石互通立交：互通型式为 A 型单喇叭，匝道下穿主线。互通区范围 K283+660~K284+710，长 1.05km，本互通共设置跨线桥 1 座，匝道桥 5 座，涵洞 1 道；本互通立交范围内主线总长 1050m，匝道总长 3481.620m，G222 渠化改造长度 900m。桦甸东互通立交：互通型式为 A 型单喇叭，匝道下穿主</p>	

序号	项目名称	长度（跨度）M （规模情况）	完成时间
		<p>线。互通区范围 K299+870 ~ K301+070，长 1.2Km，共设置跨线桥 1 座，匝道桥 2 座，涵洞 10 道（其中管线交叉涵洞 1 道）；互通立交范围内主线总长 1200m，匝道总长 3646.207m，G334 渠化改造长度 486.5m。（4）涵洞 44 座/1643.1 横延米（其中现浇箱涵 10 座、装配式箱涵 34 座）。三、隧道工程（1）红石隧道左洞长 3140m、右洞长 3130m（蒲烟高速 05 工区施工左洞 1657.2m、右洞 1565.8m），分离式隧道，洞门采用削竹式，属于 II 级风险隧道，采取台阶法施工，双向四车道，单洞开挖面积 91.84-142.10 m²（含紧急停车带），最大宽度 14.60m（含紧急停车带），最大高度 7.82m（含紧急停车带），衬砌后最大断面积 94.49 m²（含紧急停车带），净宽 10.75m，净高 5.0m，隧道为特长隧道。隧道埋深浅且大部分地段位于中、强风化凝灰质砂岩及玄武岩，节理裂隙发育，自稳能力较差，易掉块、坍塌。（2）稗子沟隧道左洞长 699m，右洞长 699m，分离式隧道，洞门采用削竹式，采取台阶法施工，双向四车道，单洞开挖面积 103.20-110.04 m²，最大宽度 11.44m，最大高度 7.20m，衬砌后最大断面积 68.17 m²，净宽 10.75m，净高 5.0m，隧道全为 V 级围岩，隧道构造发育，构造带岩体挤压严重，节理、裂隙极为发育。四、交通安全和机电工程 交安、机电工程施工区间全长 24.255km，波形梁护栏 660m、四横梁护栏 3924m、三横梁护栏 1242m、ETC 门架基础 7 个、单柱式基础 28 个、悬臂基础 9 个、路灯基础 36 个。五、房建工程 高速公路收费站 2 处，变电所 2 处，建筑面积 3757.5m²，收费站办公楼、监控通信站和养护工区综合楼为地上两层，其余建筑均为地上一层，最高建筑高度 9.45m。六、绿化工程 绿化工程主要工程量有植草 720010m²，乔木 24227 株，灌木 3337131 丛。七、环境保护工程 声屏障工程 5.911km，其中路基段 5.192km，桥梁段 0.719km；桥面径流垂直折流集水池 13 处，生态蓄水处理池 14 处。</p>	
6	省道 S11 曲靖至砚山公路 曲靖（麒麟区）至师宗段 高速公路土建工程第六标 段	<p>本项目位于云南曲靖市师宗县，工程场区平均海拔 1930m、最高海拔 2060m，道路主线采用新建双向四车道高速公路标准建设，设计速度 80km/h，全线分离式路基全宽 25.5m、复合式沥青混合料路面。本标段线路全长 10.184122km（起讫里程桩号 K53+550.46~K63+734.582），标段主要工程量包括：（1）路基工程：含路基挖土石方 230.5 万 m³、路基填土石方 86 万 m³，软土地基片石换填 12.0250 万 m³、碎石土换填 11.2 万 m³，防排水及边坡防护圬工 6.58 万</p>	2021-10-26

序号	项目名称	长度（跨度）M （规模情况）	完成时间
		<p>m3、含锚索护坡 4.82 万 m2、路基沿线绿化 70888m2，主线涵洞及通道 450.19 横延米/11 道、改移道路新建 Φ1000 涵管 26 横延米/1 座。高填方路堤 2 段（高度 19.15m），高边坡挖方路堑 1 段（坡高 64.7m）。（2）桥梁工程：4994.494 延米/12 座[其中主线大桥 11 座均为分离式路基单幅桥：妥者 1 号大桥（左线桥）全长 688.55m、妥者 2 号大桥（右线桥）全长 719.55m、鲁纳则 1 号大桥（左线桥）全长 716m、鲁纳则 2 号大桥（右线桥）全长 539m、虾子沟 1 号大桥（左线桥）全长 277.5m、虾子沟 2 号大桥（右线桥）全长 277.5m、斗坞大桥（右线桥）全长 126.08m、小以庄 1 号大桥（左线桥）全长 336.08m、小以庄 2 号大桥（右线桥）全长 336.08m、小以庄 3 号大桥（左线桥）全长 425.999m、小以庄 4 号大桥（右线桥）全长 456.08m]；改线新建篆长河中桥 96.08m/1 座]。桥梁上部均采用预制装配式预应力 T 梁（标准跨径 20m、29.5m、30m）先简支后连续结构，架桥机架梁；下部为柱式或重力式桥台+双柱式墩身（最大墩高 39.5m），基础采用扩大基础或钻孔桩基础（采用冲击钻孔和旋挖钻孔，分为 1.4m~2.2m 共 5 类桩径，标段内桥梁桩基总长 7111m/514 根，最大单座桥梁桩基 1358m）、梁场 1 处。其中妥者 1 号大桥和妥者 2 号大桥上跨篆长河和 T46 县道，水中墩施工最大水深达 1.5m。（3）隧道工程：3860 双延米/3 座（按右幅桩号计算）、单幅累加隧道总长 7662 单延米。含长隧 1 座（拖白隧道左幅全长 2290m、右幅全长 2280m）、中隧 2 座（斗坞隧道左幅全长 820m、右幅全长 835m；竹基隧道左幅全长 730m、右幅全长 745m）。隧道设计为分离式双洞、单洞内 2 车道类型，正洞开挖尺寸（标准段 11.94m×8.51m ~ 12.5m×10.05m、断面积 83.5~108.25m²。扩大断面 15.48m×10.74m、断面积 136.23m²），衬砌后净空尺寸（净宽 11m×净高 7.1m，断面积 65.13m²），隧址穿越偏压、大变形软岩、发育岩溶断层等不良地质，采用钻爆法开挖（台阶留核心土法、上下台阶法、CD 法等）、台车成套工装衬砌施工工艺。其中拖白隧道含明洞 2 段、明洞长 39m，采用明挖法施工。</p>	
7	平凉至绵阳国家高速公路（G8513）武都至九寨沟建设项目土建工程 WJ12 标段	<p>本标段起讫桩号 YK71+850 ~ YK78+750、ZK71+910~ZK78+770，线路长度 6.9km，公路等级为双向四车道高速公路标准，设计时速 80km/h，整体式路基宽度 25.5m，分离式路基宽度 12.75m，主要工程数量为：路基填土（石）方 813277m³，挖土（石）方 85983m³，防排水</p>	2022-12-25

序号	项目名称	长度(跨度) M (规模情况)	完成时间
		<p>20217m3, 涵洞 8 道, 桥梁 3498.2m/4 座, 其中特大桥 2464.2m/2 座 (东峪口白水江特大桥 1362.2m, 石坊村白水江特大桥 1102m), 大桥 1034m/2 座; 文县西互通 1 处 (A 匝道为路基、B 匝道中桥 75.04m、C 匝道大桥 233m、D 匝道大桥 607m、E 匝道大桥 241.9m), 箱梁预制及安装 1001 片、桩基 626 根; 隧道 1934m/4 座, 其中长隧道 1048m/1 座 (白衣坝隧道右线长 1048m, 左线长 1030m); 短隧道 886m/3 座; 绿化 57898.67m², 其中: 东峪口白水江特大桥桥长 1362.2m, 跨径组合: 4×40+19×30+3×19.4+3×30+4×40+3×20.5+3×40+4×30, 桥梁梁型: 现浇箱梁与预制箱梁。石坊村白水江特大桥桥长 1102m, 跨径组合: 24×30+4×40+8×30, 桥梁梁型: 预制箱梁。东峪口大桥桥长 217m, 上部结构为预应力砼连续箱梁 (7×30); 东峪口白水江大桥桥长 817m, 上部结构为预应力砼连续箱梁 (27×30)。</p>	

1、根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条、第六十条等规定和国家发改委等七部委《工程建设项目招标投标活动投诉处理办法》的有关规定办理。投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的, 应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复; 作出答复前, 应当暂停招标投标活动。对招标人答复仍持有异议的, 应当在收到答复之日起十日内持招标人的答复及投诉书, 向招标投标监督部门提出投诉。

2、本公示信息表作为辅佐公示资料, 具体投标资料内容以投标文件为准。

说明: 需由投标人使用投标人的企业数字证书电子签章。